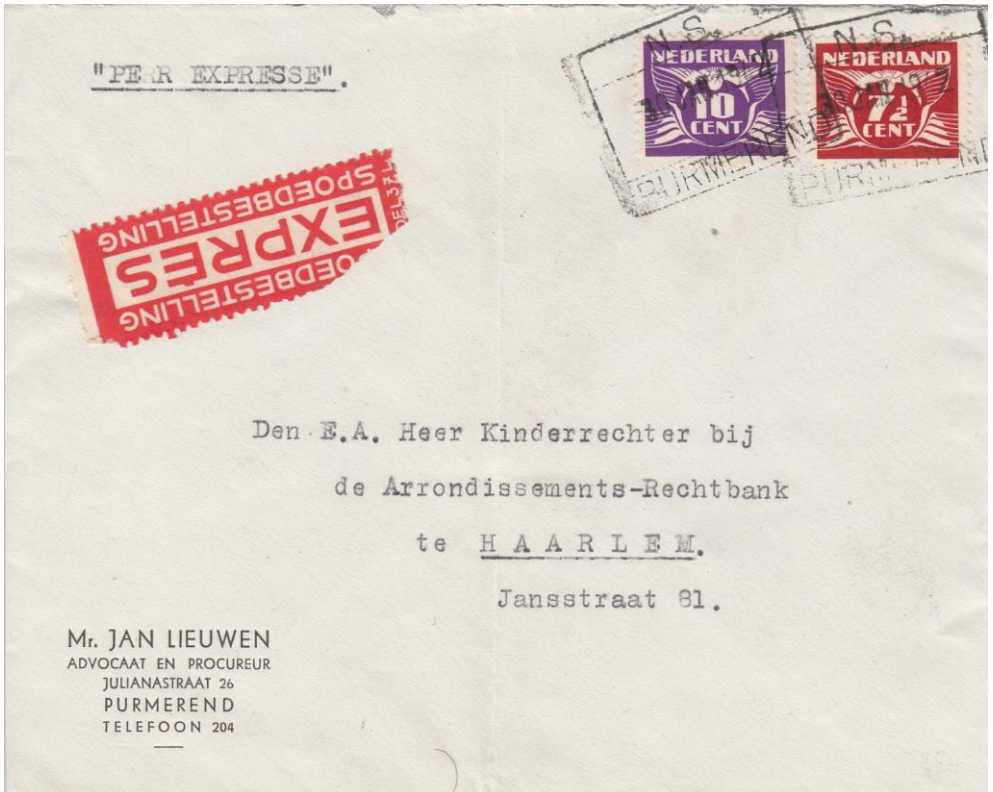


Over stempels, brieven en tarieven – afl. 161

Spoor en post: vervolg

In de vorige aflevering schreef ik dat ik weinig Purmerendse treinbrieven in mijn verzameling heb. Op de Filateliebeurs is dat aantal inmiddels verdubbeld met onderstaande brief:



Hij werd in de oorlogsjaren, om precies te zijn op 30 januari 1942, vanuit Purmerend verstuurd naar Haarlem, aankomst dezelfde dag. Brieffarie van 7½ cent, expresserecht 10 cent. Aan de NS moest 10 cent extra betaald worden voor de verzending "per treinexpresse". Op de achterzijde werd dat bedrag verantwoord met een spoorwegzegel:



De kriebels links zijn van het bagagebureau of de conducteur en geven aan met welke trein de brief verstuurd werd, via Amsterdam naar Haarlem.



Treinbrief uit Oostzaan, via Amsterdam CS naar Utrecht, met kopij voor Het Vrije Volk. Port 1^e gewichtsklasse, treinzegel nr. 2, 2x (zondag tarief)

In de Zaanstreek lezen ze mee met deze rubriek en dat leverde zelfs een reactie op. Jan Kluit toonde me de brief die op de volgende pagina is afgebeeld. Hij werd op 25 maart 1964 verstuurd van Amsterdam naar Haarlem (redactie Haarlems Dagblad)

Het bijzondere aan de brief is het treinzegel van 50 cent dat maar heel kort gebruikt is: van 1 maart 1964 tot 12 april 1964. Een snoepje voor de tarief-liefhebbers dus:



Vrachtbrieven

De spoorweg-verantwoordingszegels komen we ook tegen op vrachtbrieven die als begeleiding van vrachtgoed dienden, zoals hiernaast, verzonden op 13/8/1946 van Krommenie naar 's-Hertogenbosch ("Woninginrichting Wiggers"). Voor NS-Vrachtbrieven moest betaald worden (1 cent per 5 stuks), maar ze konden gratis bedrukt worden met firmanaam, goederensoort, etc., mits er minstens 1000 tegelijk besteld werden.

De zending Linoleum woog 135 kg, afgerond naar 140 kg, de vrachtprijs per 100 kg bedroeg fl. 86, waarvoor fl. 1,25 aan verantwoordingszegels geplakt moest worden. Ik ben nog aan het uitzoeken hoe die tarieven in elkaar zaten. Iemand een tip?

De **DIK OMLIJNDE** gedeelten door den Spoorweg, de overige door den afzender in te vullen.

Bevracht op <i>den Bosch</i>	GEBEZEIGDE WAGENS			Draagvermogen in tonnen
	Door den afzender slechts in te vullen indien bij de goederen zelf laadt.			
over	Eigendomsmerken	Nummers	Soort (open of gesloten)	



Vrachtbrief voor VRACHTGOED

Het vervoer heeft plaats op grond van het „Algemeen Reglement Vervoer” en de in aanmerking komende tarieven.

Aan *Woninginst. Middelburg*

Straat en huisnummer } *Langherland 10/12*

te *den Bosch*

Station van bestemming } *idem*

In te vullen franco of niet-franco } **Franco huis**

Desgewenscht in te vullen station restant } *op de Meuk*

Desgewenscht in te vullen het verder vervoermiddel } *baag.*

Belang bij de aflevering

(*) **Voorschotten** Gld. Ct.

(*) **Specificatie der Voorschotten** Bedrag Gld. Ct.

(*) **Remboursement** Gld. Ct.

(*) Het aantal guldens in letters

Andere voorgeschreven of toegelaten aanduidingen (b.v. ontbrekende of gebrekkige verpakking, overbrenging naar verbindingsspooren e.d.)

Bijgevoegde documenten

Adres of merken	nummers	Aantal	Wijze van verpakking	INHOUD	Bruto gewicht in kg.	Berekend gewicht	Tar. kl. of Sp. T.	Vrachtprijs per 100 kg.
<i>Am</i>	<i>8608</i>	<i>1</i>	Rol	LINOLEUM STRAGULA	<i>135</i>	<i>140</i>		<i>86</i>
Bij onvoldoende ruimte uitsluitend achterzijde te bezigen.								
Totaal bruto gewicht								

Krommenie, den *13/8* 193*6*

p.o. **N.V. Nederlandsche Linoleumfabriek**

Onderteekening en adres v/d afzender }

Toelichting vrachtberekening (aangevraagd materieel enz.)

Plaats voor verzekeringszegel(s) der N.V. Goed. en Reissbaa Maatsch.	Plaats voor verantwoordingszegel(s)	FRANCO		REKENING		TE HEFFEN	
		Gld.	Ct.	Gld.	Ct.	Gld.	Ct.
Daar sta het v/d afzender	Weegstempel	Stempel van het station van aankomst	125		Remboursement		
			125		Voorschot		
Nr. v/d inschrijving					Vracht tot:		
					Athalen		
					Provisie		
					Vracht tot:		
					Bijkomende kosten		
					in afzonderlijke nota omschreven kosten voor vervallen van demanetformaliteiten enz.		
					Totaal		

B.A. 1644 1-17

Prijs 1 cent per 5 stuks.